

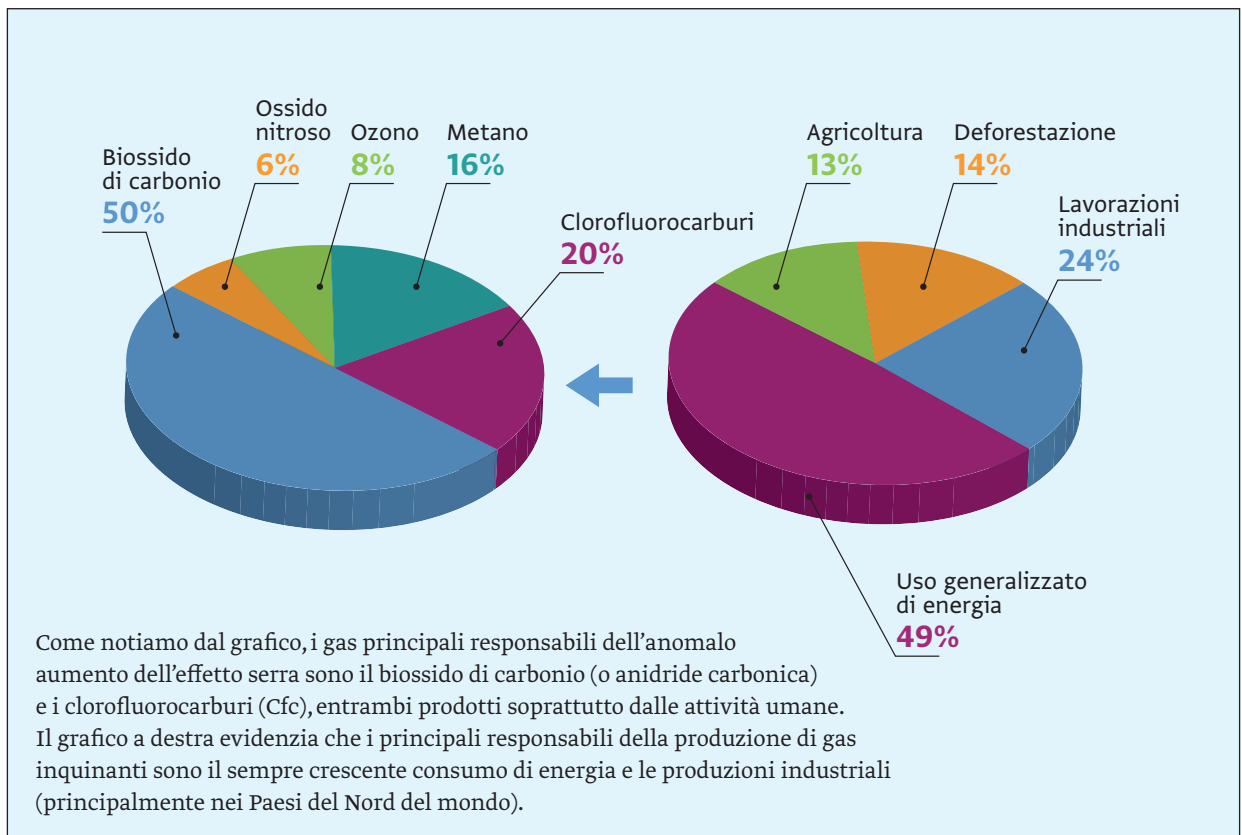


La mobilità alternativa e sostenibile

I trasporti: tra vantaggi e svantaggi

I **trasporti** svolgono un ruolo fondamentale nella società: un sistema di trasporto efficiente e accessibile **migliora la qualità della vita**, riducendo i tempi di spostamento. Tuttavia, essi rappresentano una fonte significativa di **inquinamento atmosferico**, soprattutto nelle città. In Europa i trasporti sono responsabili di oltre un quarto delle emissioni totali di gas a effetto serra e le autovetture, i furgoni, i camion e gli autobus producono oltre il 70% delle emissioni di gas a effetto serra generate dai trasporti; in Italia, il trasporto stradale contribuisce alle emissioni totali di gas a effetto serra nella misura del 23%, di cui il 60% circa è attribuibile alle autovetture. Inoltre, il traffico stradale costituisce la fonte di rumore più diffusa, andando a incrementare l'**inquinamento acustico**.

Infine, la costruzione di strade e infrastrutture per i trasporti ha un forte impatto negativo sull'ambiente circostante per le numerose **modifiche apportate al paesaggio**.



La sharing mobility

Negli ultimi anni, per cercare di porre rimedio a tale situazione le istituzioni e i governi hanno cercato di incoraggiare forme di mobilità alternativa e sostenibile, ovvero modalità di spostamento che siano in grado di **diminuire l'impatto ambientale, sociale ed economico** generato dai mezzi di trasporto comuni, soprattutto dalle automobili, così come previsto anche dagli obiettivi 7 («Assicurare a tutti l'accesso a sistemi di energia sostenibili e moderni»), 11 («Rendere le città e gli insediamenti umani sostenibili») e 13 («Promuovere azioni, a tutti i livelli, per combattere il cambiamento climatico») di sviluppo sostenibile dell'**Agenda 2030** dell'Onu. In particolare, oltre al **potenziamento dei mezzi pubblici**, nelle principali città italiane e del mondo si stanno diffondendo i servizi di **sharing mobility**, che prevedono la messa a disposizione del pubblico dietro pagamento di vari tipi di mezzi di trasporto (biciclette, automobili elettriche, monopattini elettrici ecc.) per incentivare l'uso condiviso dei veicoli e quindi la minore presenza di questi ultimi sulle strade. Allo stesso modo, un privato può condividere la propria automobile con altre persone che abbiano la medesima destinazione dividendo i costi del viaggio attraverso i servizi di **car pooling**, intermediati da piattaforme web.

Cosa possiamo fare?

Inoltre, ciascuno di noi può contribuire alla causa, prediligendo gli **spostamenti a piedi o in bicicletta** all'automobile e, laddove questo non sia possibile, utilizzando con maggiore frequenza i **mezzi pubblici** (come il treno, l'autobus e la metro).

In aggiunta, dal 2006 l'Unione Europea ha subordinato il rilascio delle patenti di guida nazionali tra gli Stati membri alla conoscenza di «regole di utilizzo dei veicoli legate all'ambiente [attraverso] una guida attenta ai consumi, controllando opportunamente il numero di giri, il cambio delle marce, le frenate e le accelerazioni»: è la cosiddetta "**guida ecologica**". Alla guida ci sono infatti alcune piccole abitudini che possono aiutare l'ambiente:

- spegnere il motore in caso di sosta o di fermata dell'automobile;
- mantenere una velocità moderata e il più possibile uniforme, poiché il consumo di carburante aumenta all'aumentare della velocità;
- partire subito e lentamente dopo l'avviamento del motore;
- accelerare con gradualità per evitare maggiori consumi;
- evitare manovre superflue.

ATTIVITÀ

A La società di consulenza Kantar ha stilato il **City Mobility Index**, ovvero un indice che attesta le dieci migliori città del mondo in termini di mobilità urbana sostenibile. Dopo aver letto la classifica, rispondi alle domande.

1. Qual è la prima città in classifica?
2. Sono presenti delle città italiane tra le prime 10 della classifica?

B L'obiettivo 11 dell'Agenda 2030 dell'Onu per lo sviluppo sostenibile si focalizza sul rendere le città più inclusive, sicure, durature e sostenibili. Dopo aver letto l'obiettivo in questione, rispondi alle domande.

1. Quali sono i 7 traguardi che l'Agenda 2030 si pone in relazione all'obiettivo 11?
2. Quale/i di questi è/sono incentrato/i sul miglioramento del sistema dei trasporti urbano?